



## ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31 августа 2017 года

Автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
«Центр подготовки персонала»

Телефон: 8 (3452) 49-63-64

Факс: 8 (3452) 49-67-37

Email: [irina\\_ptc@mail.ru](mailto:irina_ptc@mail.ru)

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа периодической подготовки членов экипажей ВС АTR-42 и его модификаций, АTR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС АTR-72-500 1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.	Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
2.	Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500) 380 ч.	Утверждена 20.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
3.	Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на ВС Boeing-737-300/400/500 134 ч.	Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации





4.	<b>Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010)</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
5.	<b>Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> <i>10 ч.</i>	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
6.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
7.	<b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
8.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов</b>	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





<p><i>Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 252 ч.</i></p>		
<p><b>9. Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</b></p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по</i></p>	<p><i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>специальности «пилот» - 174 ак. ч. + 8 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ по специальности «пилот» - 52 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i></p>		
10.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS)</b> 16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
11.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании тренажера КТВ Ми-26Т</b> 1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





12.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
13.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
14.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС AS-350/355»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
15.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ATR-42/72»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>





16.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
17.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС В-737» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
18.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 и его модификаций» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
19.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
20.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации специалистов служб авиационной безопасности «Специализация: перронный</p>	<p>Утверждена 31.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>





	контроль, досмотр воздушных судов» 40 ч.		
21.	<p><b>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</b></p> <p><i>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
22.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72»</b></p>	<p><i>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72-212А» - 123 ак. ч. + 76 астр. ч.</p> <p>Модуль 2 «Подготовка на модификации ВС АTR-72» - 6 ак. ч.</p>		
23.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8, АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</b></p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль 7. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС и тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» – 8 ч.</p> <p>Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» – 8 ч.</p> <p>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





<p><i>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 6 ч.</i></p>		
<p><b>24. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык»</b> <i>150 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
<p><b>25. Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.;</i></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
<p><b>26. Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр»</b> <i>80 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p>





27.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
28.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 80 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
29.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 40 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
30.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация:</p>	<p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>





	<b>перронный контроль, досмотр воздушных судов»</b> 80 ч.		
31.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</b>  <i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» - 182 ак. ч. + 8 астр. ч.</i> <i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» - 96 акад. ч. + 4 астр. ч.</i> <i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ (Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
32.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</b> 166 ч.	<i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
33.	<b>Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»</b>	<i>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>





	(ИКАО. DOC 9284. категория 11) 16 ч.		
34.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности» 40 ч.	Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
35.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолёт Ми-8 и его модификации 32 ч.	Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
36.	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74» 16 ч.	Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
37.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС АTR-42/72 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации





38.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 CL 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
39.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
40.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
41.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
42.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
43.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с	Управление летной эксплуатации Росавиации





<p>квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p>	21.11.2017)	
46. <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-26Т»</b> Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч. Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч. Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч. Модуль № 4. «Подготовка к выполнению	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации





<p><i>маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p>		
<p><b>47. Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 28 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p>воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
48.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортиженеров вертолета Ми-26Т»</b></p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
49.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС</b></p>	<p>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





**Boeing 737 CL/NG»**

*Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.*

*Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.*

*Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.*

*Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.*

*Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БПС» – 4 ч.*

*Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.*

*Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.*

*Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.*

*Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.*

50.

**Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ATR-42/72»**

*Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.*

*Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)*

*Управление летной эксплуатации Росавиации*





<p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
<p>51. <b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284, категория 10)</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 28.06.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>
<p>52. <b>Дополнительная профессиональная программа.</b></p>	<p>Утверждена 08.09.2017</p>	<p>Управление поддержания летной</p>





	<p><b>Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле»</b> 16 ч.</p>	<p>(реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>годности воздушных судов Росавиации</p>
53.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</b></p> <p>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО – 180 ч.</p> <p>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО – 180 ч.</p> <p>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО – 180 ч.</p> <p>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО – 180 ч.</p> <p>Модуль 5 - Фразеология радиообмена на английском языке – 72 ч.</p> <p>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</p> <p>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО – 120 ч.</p> <p>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<i>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</i>		
54.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
55.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
56.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 и его модификаций»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
57.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
58.	<b>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная</b>	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и</i>





	аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767» 16 ч.		спасания Росавиации
59.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-24/26» 16 ч.	Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
60.	Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортипроводников ВС Airbus-319/320/321 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
61.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74 Теоретическая подготовка – 152 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
62.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74 Теоретическая подготовка – 158 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
63.	Дополнительная профессиональная программа	Утверждена 30.05.2017	Управление летной эксплуатации





	<p>(повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 164 ак. ч.</i> <i>Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i></p>	<p><i>(реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Росавиации</i></p>
64.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АиРЭО в объеме квалификационной отметки А3</p> <p><i>60 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 02.10.2017</i> <i>(реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
65.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки А3</p> <p><i>40 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 02.10.2017</i> <i>(реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
66.	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p><i>Модуль 1 (Базовый модуль) 30 ч.;</i> <i>Модуль 2 (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 CL/NG) 7 ч.;</i> <i>Модуль 3 (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) 7 ч.;</i> <i>Модуль 4 (конструкция и оборудование ВС</i></p>	<p><i>Утверждена 20.12.2017</i> <i>(реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





	<p><i>Boeing-767-200/300) 7 ч.;</i> <i>Модуль 5 (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) 7 ч.;</i> <i>Модуль 6 (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) 7 ч.;</i> <i>Модуль 7 (конструкция и оборудование ВС Ан-24) 7 ч.;</i> <i>Модуль 8 (конструкция и оборудование ВС АTR-42/72) 7 ч.;</i> <i>Модуль 9 (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) 7 ч.;</i> <i>Модуль 10 (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) 7 ч.;</i> <i>Модуль 11 (конструкция и оборудование ВС Ан-74) 7 ч.</i></p>		
67.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</b></p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





<p>заходов на посадку и посадок в условиях П/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
<p><b>68. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





<p><i>сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 10 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
<p><b>69. Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b> <i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





<p>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
<p>70. <b>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 34 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





<p>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
<p><b>71. Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
72.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 42 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





73.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74»</b>	<i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
	<i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 30 ч.; Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.; Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.; Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.; Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.; Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.; Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.; Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>		
74.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74»</b>	<i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





	<p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
75.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ан-74»</b></p> <p>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</p>	<p>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
76.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ми-26Т»</b></p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<p>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</p>		
77.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
78.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС VO-105»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





<p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
<p>79. <b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2»</b></p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 38 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>





	<i>пространственного положения, предсривных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>		
80.	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора»</b> <i>24 ч.</i>	<i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
81.	<b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
82.	<b>Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-старших»</b> <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
83.	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов»</b> <i>92 ч.</i>	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
84.	<b>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-старших»</b> <i>68 ч.</i>	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





85.	<b>Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-инструкторов»</b> 44 ч.	<i>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
86.	<b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350, AS-355»</b> <i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 40 ч.</i> <i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i> <i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i> <i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i> <i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i> <i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i> <i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i> <i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i> <i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i>	<i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>





87.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
88.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая</b></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>





<p><b>наземная подготовка пилотов ВС AS-355»</b></p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсривных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
<p><b>89. Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А</b> 156 ч.</p>	<p><i>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>





90.	<p>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А</p> <p>148 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
91.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажная подготовка пилотов на легкое воздушное судно СК-12 «Орион» ЕЭВС (RA-1589G, RA-1387G)»</p> <p>Теоретическая подготовка – 32 ак.ч. Тренаж в кабине самолета – 6 астр.ч.</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
92.	<p>Программа профессионального обучения периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС «Противообледельнительная защита ВС на земле»</p> <p>16 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
93.	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p>Модуль № 1. (Базовый) - 4 ч.; Модуль № 2. (БАСО ВС Boeing-737CL) - 4 ч. Модуль № 3. (БАСО ВС Boeing-737NG) - 4 ч.</p>	<p>Утверждена 12.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</p>





<p>Модуль № 4. (БАСО ВС Boeing-757-200) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. (БАСО ВС Boeing-767-200/300) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. (БАСО ВС CRJ-100/200) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. (БАСО ВС Airbus-319/320/321) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 8. (БАСО ВС ATR-42/72) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 9. (БАСО ВС Gulfstream 550/650) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 10. (БАСО ВС Ан-24) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 11. (БАСО ВС Ми-8 и его модификаций) - 4 ч.</p> <p>Модуль № 12. (БАСО ВС Boeing-737CL/ NG) - 4 ч.</p>		
<p>94. <b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летного экипажа «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284. категория 10)</b> 16 ч.</p>	<p>Утверждена 16.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление регулирования перевозок Росавиации</p>
<p>95. <b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 32 ч.</p>	<p>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
<p>96. <b>Программа повышения квалификации специалистов по техническому обслуживанию</b></p>	<p>Утверждена 13.03.2018 (реализуется с</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных</p>





	<b>воздушных судов с квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 32 ч.	30.05.2018)	судов Росавиации
97.	<b>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по теоретической подготовке пилотов на вертолет AS – 355N/NP</b> <i>Модуль № 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 44 ч.</i> <i>Модуль № 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-350 по специальности «пилот» - 36 ч.</i> <i>Модуль № 3. Теоретическая подготовка пилотов по программе отличий при подготовке с AS-355N на AS-355 NP - 13 ч.</i>	<i>Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
98.	<b>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов – кандидатов на должность КВС»</b> 36 ч.	<i>Утверждена 21.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
99.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b> 260 ч.	<i>Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>





100.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-26Т с двигателями Д-136</b></p> <p>200 ч.</p>	<p><i>Утверждена 23.03.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
101.	<p><b>Программа периодической наземной подготовки членов экипажей воздушных судов по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде</b></p> <p>16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 10.05.2018 (реализуется с 09.06.2018)</i></p>	<p><i>Управление авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
102.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию Пид ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8 МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3- 117ВМ</b></p> <p><i>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 2 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (16 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 3 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 4 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 5 «Конструкция, техническая эксплуатация, особенности и отличие</i></p>	<p><i>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>





	<p><i>вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч.)</i></p>		
103.	<p><b>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (14 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 2 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (18 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 3 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 4 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч.)</i></p> <p><i>Раздел № 5 «Техническая эксплуатация, особенности и отличие авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>





104.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-171 А2 с двигателями ВК-2500ПС-03</b> (126 ч.)	<i>Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
105.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-171 А2 ВК-2500ПС-03</b> (116 ч.)	<i>Утверждена 20.03.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
106.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1</b> (204 ч.)	<i>Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
107.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS355 N/NP с двигателями ARRIUS 1</b> (212 ч.)	<i>Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
108.	<b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В2»</b>	<i>Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>





	на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2 (110 ч.)		
109.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2 (164 ч.)	Утверждена 20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации
110.	Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-171 А2 (94 ак.ч + 6 астр.ч.)	Утверждена 20.07.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
111.	Программа подготовки летно-инструкторского состава гражданской авиации (102 ч.)	Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
112.	Программа подготовки членов летных экипажей для выполнения эксплуатационных процедур в определенных условиях полета и соответствующего оборудования Модуль № 1. «Подготовка к полетам в условиях RVSM» (8 ч.) Модуль № 2. «Подготовка к полетам в RNP (PBN)» (8 ч.) Модуль № 3. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждающих о близости земли (СРПБЗ)» (8 ч.) Модуль № 4. «Подготовка к выполнению	Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации





	<i>маневров и действий при срабатывании БСПС» (8 ч.)</i>		
113.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) бортмехаников на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» (182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «бортмеханик» (48 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
114.	<p><b>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на</i></p>	<p><i>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p><i>тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «пилот» (48 ч.)</i></p>		
<b>115.</b>	<p><b>Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)</b></p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (194 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (204 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
<b>116.</b>	<p><b>Программа профессиональной переподготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8Т</b></p>	<p><i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





<p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (204 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (194 ч.)</i></p>		
<p><b>117. Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Базовый» (52 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Аварийно-спасательная водная подготовка» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 4 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -757-200» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 5 «Конструкция и оборудование ВС Boeing -767-200/300» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 6 «Конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 7 «Конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 8 «Конструкция и</i></p>	<p><i>Утверждена 17.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p><i>оборудование ВС Ан-24» (8 ч.)</i> <i>Модуль № 9 «Конструкция и оборудование ВС АTR-42/72» (8 ч.)</i> <i>Модуль № 10 «Конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650» (8 ч.)</i> <i>Модуль № 11 «Конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» (8 ч.)</i> <i>Модуль № 12 «Конструкция и оборудование ВС Ан-74» (8 ч.)</i> <i>Модуль № 13 «Конструкция и оборудование ВС Challenger 300» (8 ч.)</i></p>		
118.	<p><b>Программа подготовки (переучивания) бортиженеров для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b> <i>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч.</i> <i>Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
119.	<p><b>Программа подготовки (переучивания) пилотов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b> <i>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч.</i> <i>Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
120.	<p><b>Программа подготовки (переучивания) штурманов для получения квалификационной отметки о типе вертолета Ми-26</b> <i>Теоретическая подготовка- 182 ак. ч.</i> <i>Тренажерная подготовка- 11.30 астр. ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 29.10.2018 (реализуется с 28.12.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
121.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с</b></p>	<p><i>Утверждена 20.09.2018 (реализуется с</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное</i></p>





	квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)	28.12.2018)	управление воздушного транспорта Росавиации
122.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по АиРЭО в объеме квалификационной отметки «А3» (60 ч.)	Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
123.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на Ми-8МТВ (Ми-172) и Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по Пид в объеме квалификационной отметки «А3» (42 ч.)	Утверждена 20.09.2018 (реализуется с 28.12.2018)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации
124.	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА» Модуль № 1 «Базовый» (51 ч.) Модуль № 2 «Конструкция и оборудование ВС Boeing-737CL/NG»	Утверждена 04.03.2019 (реализуется с 29.03.2019)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации





- (9 ч.)  
Модуль № 3 «Конструкция и  
оборудование ВС Boeing-757-200»  
(9 ч.)  
Модуль № 4 «Конструкция и  
оборудование ВС Boeing-767-200/300»  
(9 ч.)  
Модуль № 5 «Конструкция и  
оборудование ВС CRJ-100/200»  
(9 ч.)  
Модуль № 6 «Конструкция и  
оборудование ВС Airbus-319/320/321»  
(9 ч.)  
Модуль № 7 «Конструкция и  
оборудование ВС Ан-24»  
(9 ч.)  
Модуль № 8 «Конструкция и  
оборудование ВС АTR-42/72»  
(9 ч.)  
Модуль № 9 «Конструкция и  
оборудование ВС Gulfstream 550/650»  
(9 ч.)  
Модуль № 10 «Конструкция и  
оборудование ВС Ми-8  
(Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171,  
Ми-8МТВ/Ми-172)»  
(9 ч.)  
Модуль № 11 «Конструкция и  
оборудование ВС Ан-74»  
(9 ч.)  
Модуль № 12 «Конструкция и  
оборудование ВС Challenger 300»  
(9 ч.)  
Модуль № 13 «Правила перевозки  
опасных грузов на воздушном транспорте»  
(13 ч.)  
Модуль № 14 «Аварийно-спасательная  
водная подготовка»  
(9 ч.)





<p>125. <b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ» (32 ч.)</i></p> <p><i>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (96 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 25.12.2018 (реализуется с 29.03.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
<p>126. <b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В1.3» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p><i>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ»</i></p>	<p><i>Утверждена 22.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p>(34 ч.) Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В 1.3», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (92 ч.)</p>		
127.	<p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p> <p>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ» (66 ч.) Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (90 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
128.	<p><b>Программа по подготовке (переучиванию) специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2» на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ</b></p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>





	<p>Модуль №1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) с двигателями ТВ3-117ВМ» (72 ч.)</p> <p>Модуль №2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «В2», ранее выполнявших работы по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (95 ч.)</p>		
129.	<p><b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортпроводника ГА (ВС Boeing 737-300/400/500)</b> (386 ч.)</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 29.03.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
130.	<p><b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства частного пилота вертолета (тип Robinson-44)</b> Теоретическая подготовка - 189 ак.ч. Тренажерная подготовка - 11.30 астр.ч. Летная подготовка - 56 астр.ч.</p>	<p>Утверждена 21.01.2019 (реализуется с 11.07.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
131.	<p><b>Программа подготовки кандидатов на получение свидетельства бортоператора (ВС Ми-26Т)</b> (210 ч.)</p>	<p>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 11.07.2019)</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</p>
132.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения</b></p>	<p>Утверждена 16.04.2019 (реализуется с</p>	<p>Тюменское межрегиональное территориальное</p>





<p><b>квалификационных отметок «В1.1» и «В2» на АТР 42-400/500, АТР 72-212А с двигателями PWC PW120</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В 1.1» на АТР 42-400/500, АТР 72-212А с двигателями PWC PW120» - 168 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В2» на АТР 42-400/500, АТР 72-212А с двигателями PWC PW120» - 168 ч.</i></p>	10.10.2019)	управление воздушного транспорта Росавиации
<p><b>133. Программа подготовки по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. Doc 9284, категория 10)</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Первоначальная подготовка членов летного экипажа ВС по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 20 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Первоначальная подготовка сотрудников по обеспечению полетов/полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 20 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3 «Периодическая подготовка членов летного экипажа ВС по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным</i></p>	Утверждена 13.05.2019 (реализуется с 10.10.2019)	Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации





	<i>транспортом» - 10 ч.</i>		
	<i>Модуль № 4 «Периодическая подготовка сотрудников по обеспечению полетов/ полетных диспетчеров по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» - 12 ч.</i>		
134.	<p><b>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационных отметок «В1.1» и «В2» на Ан-74 и его модификации с двигателями Д-36</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В1.1» на Ан-74 (ТК, ТК-100), Ан-74-200 с двигателями Д-36» - 208 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Теоретическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки «В2» на Ан-74 (ТК, ТК-100), Ан-74-200 с двигателями Д-36» - 212 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 02.08.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
135.	<p><b>Программа подготовки кандидатов на получение квалификационных отметок «В1.1» и «В2» на АTR42-400/500, АTR72-212А с двигателями PWC PW120</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка кандидатов на получение</i></p>	<p><i>Утверждена 24.10.2019 (реализуется с 30.12.2019)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>





	<p><i>квалификационной отметки «В1.1» на АТР 42-400/500, АТР 72-212А с двигателями PWC PW120» - 168 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Теоретическая подготовка кандидатов на получение квалификационных отметок «В2» на АТР 42-400/500, АТР 72-212А с двигателями PWC PW120» - 168 ч.</i></p>		
136.	<p><b>Программа подготовки (переучивания) пилотов для получения квалификационной отметки о типе вертолета AS 350B3, AS 350B3e</b></p> <p><i>Модуль № 1 «Теоретическая подготовка пилотов на вертолет AS 350B3, AS 350B3e ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 40 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2 «Теоретическая подготовка пилотов на вертолет AS 350B3, AS 350B3e ранее выполнявших полеты на вертолете AS 355N, AS 355NP по специальности «пилот» - 30 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 06.02.2020 (реализуется с 17.02.2020)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

17 февраля 2020 года

Начальник Управления лётной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев

М.П.

П 005264